2019

2019 [1]

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

NA ROK 2019

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.

		Wyprodukowane do 1990r. włącznie **w złotych**
a)	Powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	**614,00**
b)	Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	**891,00**
c)	Powyżej 9 t do poniżej 12 t	**1049,00**

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub

wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		**Stawki podatku**		
nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inn jezd
1	2	3		
		DWIE OSIE		
12	13	**745,00**		
13	14	**770,00**		
14	15	**800,00**		
15		**840,00**		
		TRZY OSIE		

1	2	3	
12	17	**800,00**	
17	19	**900,00**	
19	21	**1000,00**	
21	23	**1100,00**	
23	25	**1200,00**	
25		**1300,00**	
		CZTERY OSIE I WIĘCEJ	
12	25	**1100,00**	
25	27	**1200,00**	
27	29	**1300,00**	
29	31	**1826,00**	
31		**2000,00**	

3. Od ciągnika siodłowego, balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

O dopuszczalnej masie zespołu pojazdów		Wyprodukowane do 1990 r. włącznie w złotych		Wyprodukowane po 1990r. w złotych	
a)	Powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	**764,00**		**700,00**	
b)	Powyżej 5,5t do 9t włącznie	**791,00**		**721,00**	
c)	Powyżej 9t do poniżej 12t	**949,00**		**868,00**	

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa w tonach	Stawki podatków w

Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne		Inne sy jezdnyc
DWIE OSIE				
12	18	**900,00**		
18	25	**1000,00**		
25	31	**1200,00**		
31	36 włącznie	**1385,00**		
powyżej 36		**1400,00**		
TRZY OSIE I WIĘCEJ				
12	36 włącznie	**1401,00**		
powyżej 36	40	**1401,00**		
40		**1800,00**		

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

1150,00 zł

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa, przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		**Stawki podatków w złotych**	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia o
JEDNA OŚ			
12	18	**850,00**	**950,**
18	25	**900,00**	**1000**
25	36 włącznie	**950,00**	**1050**
powyżej 36		**950,00**	**1050**

DWIE OSIE			
12	28	**900,00**	**1000**
28	33	**1000,00**	**1100**
33	36 włącznie	**1100,00**	**1450**
powyżej 36	38	**1200,00**	**1550**
38		**1300,00**	**1900**

TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	36 włącznie	**1100,00**	**1200,00**
powyżej 36	38	**1200,00**	**1540,00**
38		**1200,00**	**1700,00**

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia		Wyprodukowane do 1990r. włącznie w złotych		Wyprodukowane po 1990r. w złotych	
a)	Mniejszej niż 22 miejsc	**880,00**		**790,00**	
b)	Równej lub wyższej niż 22 miejsc	**1780,00**		**1562,00**	

Na podstawie Uchwały nr LV.437.2018 z dnia 29 października 2018 roku

---

Source URL: https://noweskalmierzyce.pl/pl/strona/2019-2

Links:
[1] https://noweskalmierzyce.pl/pl/strona/2019-2