



Nowe Skalmierzyce

Published on *Gmina i Miasto Nowe Skalmierzyce* (<https://noweskalmerzyce.pl>)

Strona główna > 2016

2016

2016 ^[1]

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA ROK 2016

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.

		Wyprodukowane do 1990r. włącznie w złotych
a)	Powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	614,00
b)	Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	891,00
c)	Powyżej 9 t do poniżej 12 t	1049,00

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub

wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		Stawki podatku		
nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne	Inne
1	2	3		
DWIE OSIE				
12	13	745,00		
13	14	770,00		
14	15	800,00		
15		840,00		
TRZY OSIE				

1	2	3		
12	17	800,00		
17	19	900,00		
19	21	1000,00		
21	23	1100,00		
23	25	1200,00		
25		1300,00		

CZTERY OSIE I WIĘCEJ

12	25	1100,00		
25	27	1200,00		
27	29	1300,00		
29	31	1826,00		
31		2000,00		

3. Od ciągnika siodłowego, balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

O dopuszczalnej masie zespołu pojazdów		Wyprodukowane do 1990 r. włącznie w złotych		Wyprodukowane po 1990r. w złotych	
a)	Powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	764,00		700,00	
b)	Powyżej 5,5t do 9t włącznie	791,00		721,00	
c)	Powyżej 9t do poniżej 12t	949,00		868,00	

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		Stawki podatków w		
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych	
DWIE OSIE				
12	18	900,00		
18	25	1000,00		
25	31	1200,00		
31	36 włącznie	1385,00		
powyżej 36		1400,00		

TRZY OSIE I WIĘCEJ

12	36 włącznie	1401,00		
powyżej 36	40	1401,00		
40		1800,00		

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

1150,00 zł

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa, przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatków w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia o
JEDNA OŚ			
12	18	850,00	950,00
18	25	900,00	1050,00
25	36 włącznie	950,00	1050,00
powyżej 36		950,00	1050,00
DWIE OSIE			

12	28	900,00	1000
28	33	1000,00	1100
33	36 włącznie	1100,00	1450
powyżej 36	38	1200,00	1550
38		1300,00	1900

TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	36 włącznie	1100,00	1200,00
powyżej 36	38	1200,00	1540,00
38		1200,00	1700,00

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia		Wyprodukowane do 1990r. włącznie w złotych		Wyprodukowane po 1990r. w złotych	
a)	Mniejszej niż 22 miejsc	880,00		790,00	
b)	Równej lub wyższej niż 22 miejsc	1780,00		1562,00	

Na podstawie Uchwały nr XIV.107.2015 z dnia 10 listopada 2015 roku

Source URL: <https://noweskalmierzyce.pl/pl/strona/2016-0>

Links:

[1] <https://noweskalmierzyce.pl/pl/strona/2016-0>