



Nowe Skalmierzyce

Published on *Gmina i Miasto Nowe Skalmierzyce* (<https://noweskalmierzyce.pl>)

Strona główna > Oświadczenie Burmistrza Gminy i Miasta Nowe Skalmierzyce ws. drogi krajowej nr 25



09 Grudzień 2019

Oświadczenie Burmistrza Gminy i Miasta Nowe Skalmierzyce ws. drogi krajowej nr 25

[1]

Załącznik:

 Oświadczenie Burmistrza Gminy i Miasta Nowe Skalmierzyce z 6.12.2019 r. [2]

Pozostałe aktualności [3]

Oświadczenie Burmistrza Gminy i Miasta Nowe Skalmierzyce
w sprawie wariantu przebiegu DK nr 25

Source URL: <https://noweskalmierzyce.pl/pl/news/oswiadczenie-burmistrza-gminy-i-miasta-nowe-skalmierzyce-ws-drogi-krajowej-nr-25>

Links:

[1] <https://noweskalmierzyce.pl/sites/default/files/zdjecia/skultura19120615070.jpg>

[2] <https://noweskalmierzyce.pl/sites/default/files/attachment/skultura19120615070.pdf>

[3] <https://noweskalmierzyce.pl/aktualnosci>

W ciągu ostatnich 18 lat przebudowa drogi krajowej 25 łączącej Ostrów Wlkp. z Koninem, w przebiegu trasy której planowana jest budowa obwodnicy Kalisza to inwestycja konieczna oraz pilna. Wszyscy czekamy na zielone światło do realizacji tego przedsięwzięcia, ponieważ jej brak powoduje nie tylko trudności komunikacyjne (na trasie tej ponoszą się dziennie ponad 18 tys. pojazdów), ale również ogranicza czy wręcz uniemożliwia rozwój regionu. Bez wątpienia więc wszyscy samorządowcy z terenu, przez który ma przebiegać, powinni być zainteresowani tym, aby droga ta była jak najszybciej i jak najtańszą realizowana.

Mojm zadaniem – jako wójt Gminy i Miasta Nowe Skalmierzyce – jest przede wszystkim dbać o interesy mieszkańców i ich mieszkańców. Jesteśmy przeciwni forsowanemu przez władze Kalisza wariantowi nr 3 przebiegu trasy, który jako jedyny spośród trzech zaprojektowanych w całości omija Kalisz i wytycza nowy szlak głównie przez część terytorium naszej Gminy. Pociąga to za sobą konieczność wyłączenia z produkcji rolnej kilkudziesięciu hektarów gruntów najlepszych klas bonitacyjnych, prowadzi do sztucznych i nieracjonalnych podziałów istniejących gospodarstw, co zdecydowanie pogorszy warunki produkcji rolnikom indywidualnym i działającym na tym terenie grupom producenckim.

Dla naszego samorządu najlepsze byłoby rozwiązanie wypracowane podczas konsultacji społecznych przeprowadzonych przy udziale władz GDDKiA w dniu 22 sierpnia 2017 roku w Skalmierzycach. Zostało ono następnie poparte oświadczeniem Rady Gminy i Miasta z dnia 31 sierpnia 2017 roku. Za najbardziej optymalny uznano wówczas wariant określany jako 2b, zakładający zlokalizowanie trasy wzdłuż obecnej obwodnicy Nowych Skalmierzyc. Przemawiają za tym względy nie tylko społeczne oraz dbałość o interesy naszego samorządu, ale również argumenty ekonomiczne związane z możliwością szybszej i tańszej realizacji odcinka Ostrów Wlkp. - Kalisz. Na istniejącym, ponad 7-kilometrowym odcinku drogi wykupiono potrzebne pod inwestycję grunty, pozostawiając obok drogi jednojezdniowej miejsce na jezdnię drugą a także przygotowano niezbędną infrastrukturę techniczną.